

Nationaal Kampioenschap kwalificatie 2011

Uitgangspunt voor alle klassen:

- De selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2011.
- Het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers van TC1, TC2 en TC3 is vanaf 2011 bepalend voor het aantal rijders dat mee mag doen aan NK.
- Het aantal deelnemers aan het NK per categorie bedraagt maximaal 75% van het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers. zoals hierboven beschreven, tot een maximum van 32 rijders per categorie.
- Om geselecteerd te kunnen worden voor het NK 2011 moet een renner aan minimaal 5 van de volgende 6 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 4, 5 en 6 uit 2010 en 1, 2, 3 van 2011.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft om een leeftijdsklasse hoger te rijden in 2011, moet bij eventuele deelname in de Cruiserklasse ook een leeftijdsklasse hoger (zwaarder) rijden.
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft zal gedurende dat gehele jaar in alle Nationale wedstrijden uit moeten komen in die hogere leeftijdscategorie, inclusief het NK.
- De KNWU behoudt het recht op basis van de UCI of UEC ranglijst Elite M/V en of Junioren M/V toe te voegen aan de selectie, deze rijders worden dan toegevoegd aan de lijst van reeds gekwalificeerde rijders.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Er is geen dispensatie mogelijkheid.

Deelname aan de Nationale Kampioenschappen

- Uitsluitend individuele licentiehouders kunnen deelnemen aan de nationale kampioenschappen in de categorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd en die
 - de Nederlandse nationaliteit bezitten en op grond van de selectiecriteria startgerechtigd zijn;
 - in het bezit zijn van een door de KNWU uitgegeven licentie of, bij bezit van een door een buitenlandse federatie uitgegeven licentie en persoonlijk lid zijn van de KNWU;
 - de vermelding van een Nederlandse UCI code op hun licentie hebben staan.

EK kwalificatie 2011

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het EK 2011 moet een renner aan minimaal 5 van de volgende 6 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 4, 5 en 6 uit 2010 en 1, 2, 3 van 2011.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De EK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2011.
- Het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers van TC1, TC2 en TC3 is in 2011 bepalend voor het aantal rijders dat mee mag doen aan het EK.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname EK 2011 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaarder) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2011 in die dispensatie klasse.
- Dispensatie rijders, indien gekwalificeerd voor de NK 2011, worden toegevoegd aan hun reguliere EK klasse, met dien verstande, dat zij als eersten in deze ranking zullen staan, aangevuld met de gekwalificeerde rijders uit deze klasse tot het geldende maximum aantal rijders.

Regeling A

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers aan van TC1, TC2 en TC3 in 2011, met een maximum van 32 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het EK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het EK.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd jongen
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd jongen
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd jongen
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd jongen
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd jongen
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd jongen
Cruisers 14- jr	Cruiser 14-	Jeugd jongen
Cruisers 15 - 16 jr	Cruiser 15 - 16	Nieuweling
Cruisers 30 - 39 jr	Cruiser 30 - 39	Amateur / Sportklasse
Cruisers 40 - 44 jr	Cruiser 40 - 44	Amateur / Sportklasse
Cruisers 45+	Cruiser 45+	Amateur / Sportklasse

Regeling B

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.

- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers aan van TC1, TC2 en TC3 in 2011, met een maximum van 32 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd - zie algemene regels).

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuweling
	Boys 16	Nieuweling
Cruisers 17 - 29 jr	Cruiser 17 - 24	Junior / Amateur
	Cruiser 25 - 29	Amateur / Sportklasse
Girls 9 - 10 jr	Girls 9	Jeugd meisje
	Girls 10	Jeugd meisje
Girls 11 - 12 jr	Girls 11	Jeugd meisje
	Girls 12	Jeugd meisje
Girls 13 - 14 jr	Girls 13	Jeugd meisje
	Girls 14	Jeugd meisje
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuweling meisje
	Girls 16	Nieuweling meisje
Vrouwen 17+	Women 17+	Junior Vrouw / Amateur Vrouw

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale categorie (C-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddeld aantal Nederlandse deelnemers aan van **TC1 en TC2** in 2011, met een maximum van 32 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Op de zaterdagavond tijdens het weekeinde van TC3 wordt een race-off gehouden. Hierin worden de betreffende deelnemers ingedeeld op basis van hun internationale klasse en strijden ze voor de beschikbare kwalificatieplaatsen.
- De EK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking behaald in de race-off.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Sportklasse 17 - 24 / Elite men	Men 17 - 24	Junior / Amateur
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25 - 29	Amateur / Sportklasse
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur / Sportklasse
	Masters	wordt in 2011 niet verreden (UEC)

Championship klassen

- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Elite en Junior Cruiser klassen zullen in 2011 niet meer worden verreden op het EK en de EK Rondes.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Junior/Elite Women	Junior Women	Junior Vrouw
Junior/Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw / Prof Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior
Elite Men	Elite Men	Belofte / Elite Men / Prof A / Prof B

WK kwalificatie 2011

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het WK 2011 moet een renner aan minimaal 5 van de volgende 6 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 4, 5 en 6 uit 2010 en 1, 2, 3 van 2011.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De WK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2011.
- Het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers van TC1, TC2 en TC3 is in 2011 bepalend voor het aantal rijders dat mee mag doen aan het EK.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname WK 2011 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaardere) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2011 in die dispensatie klasse.
- Dispensatie rijders, indien gekwalificeerd voor de NK 2011, worden toegevoegd aan hun reguliere EK klasse, met dien verstande, dat zij als eersten in deze ranking zullen staan, aangevuld met de gekwalificeerde rijders uit deze klasse tot het geldende maximum aantal rijders.
- Finalisten van het voorgaande WK moeten voldoen aan de kwalificatie eisen zoals die door de KNWU zijn opgesteld en zijn dus niet automatisch gekwalificeerd.

Regeling A

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers aan van TC1, TC2 en TC3 in 2011, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hoger (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het WK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 8 jr	Boys 8	Jeugd jongen
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd jongen
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd jongen
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd jongen
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd jongen
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd jongen
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd jongen
Cruisers 14- jr	Cruiser 12-	Jeugd jongen
	Cruiser 13 - 14	Jeugd jongen
Cruisers 15 - 16 jr	Cruiser 15 - 16	Nieuweling
Cruisers 40 - 44 jr	Cruiser 40 - 44	Amateur / Sportklasse
Cruisers 45+	Cruiser 45+	Amateur / Sportklasse

Regeling B

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddelde aantal Nederlandse deelnemers aan van TC1, TC2 en TC3 in 2011, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 7 jr	Boys 5 - 6	Jeugd jongen
	Boys 7	Jeugd jongen
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuweling
	Boys 16	Nieuweling
Girls 7 - 8 jr	Girls 5 - 7	Jeugd meisje
	Girls 8	Jeugd meisje
Girls 9 - 10 jr	Girls 9	Jeugd meisje
	Girls 10	Jeugd meisje
Girls 11 - 12 jr	Girls 11	Jeugd meisje
	Girls 12	Jeugd meisje
Girls 13 - 14 jr	Girls 13	Jeugd meisje
	Girls 14	Jeugd meisje
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuweling meisje
	Girls 16	Nieuweling meisje
Vrouwen 17+	Women 17+	Junior Vrouw / Amateur Vrouw
Cruisers 17 - 29 jr	Cruiser 17 - 24	Junior / Amateur
	Cruiser 25 - 29	Amateur / Sportklasse
Cruisers 30 - 39 jr	Cruiser 30 - 34	Amateur / Sportklasse
	Cruiser 35 - 39	Amateur / Sportklasse
Cruiser Women	Cruiser Women 12-	Jeugd meisje
	Cruiser Women 13 - 14	Jeugd meisje
	Cruiser Women 15 - 16	Nieuweling meisjes
	Cruiser Women 17 - 24	Junior Vrouw / Amateur Vrouw
	Cruiser Women 25 - 29	Amateur Vrouw
	Cruiser Women 30 - 34	Amateur Vrouw
	Cruiser Women 35 - 39	Amateur Vrouw
	Cruiser Women 40 - 44	Amateur Vrouw
	Cruiser Women 45+	Amateur Vrouw

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Op de zaterdagavond tijdens het weekeinde van TC3 wordt een race-off gehouden. Hierin worden de betreffende deelnemers ingedeeld op basis van hun internationale klasse en strijden ze voor de beschikbare kwalificatieplaatsen.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale categorie (C-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het gemiddeld aantal Nederlandse deelnemers aan van **TC1 en TC2** in 2011, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die willen meedoen aan de internationale Masters klasse moeten zich kwalificeren in de Men 30+ klasse tijdens de Race-off wedstrijd.
De betreffende rijders kunnen na kwalificatie bij de Men 30+ aan de Internationale Masters klasse deelnemen. De eventueel daardoor vrijgefallen plaatsen bij 30+ worden niet opgevuld.
- De WK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking behaald in de race-off.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Sportklasse 17 - 24 / Elite men	Men 17 - 24	Junior / Amateur
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25 - 29	Amateur / Sportklasse
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur / Sportklasse
Sportklasse 25+ / Elite men	Masters	oud elite / 30+ / 1 jaar geen licentie

Championship klassen

- Uitsluitend Elite en Junior rijders (M/V) licentiehouders (type licentie Junior, Belofte of Elite) die minimaal 1 UCI punt hebben, volgens de geldende UCI regels, kunnen deelnemen aan het WK 2011. De UCI punten kunnen worden behaald tot en met de wedstrijd om het Nationaal Kampioenschap (NK).
- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Elite en Junior Cruiser klassen zullen in 2011 niet meer worden verreden op het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Junior/Elite Women	Junior Women	Junior Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior
Junior/Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw / Prof Vrouw
Elite Men	Elite Men	Belofte / Elite Men / Prof A / Prof B