

TOPCOMPETITIE FIETSCROSS (BMX) **Reglement Redline TopCompetitie 2011**

Algemeen

De reglementen van de KNWU en daarbij in het bijzonder Titel VI, Wedstrijd Reglement Fietscross (WRF) laatst gepubliceerde uitgave, is van toepassing op de Topcompetitie, aangevuld met de voor 2011 geldende Jaarlijkse Besluiten BMX.

Klasse indeling

Een rijder kan dispensatie aanvragen om het gehele jaar in een andere klasse te mogen uitkomen, dit conform het WRF, artikel N 6.1.007.02 en Bijlage N6.

In afwijking van het gestelde in het WRF bij Categorie II(=Nationale) wedstrijden gelden de volgende wedstrijdklassen:

- Boys 7- is de laagste leeftijdsklasse voor jongens. Ook toegankelijk voor licenties Boys 6-,
- Girls 8- is de laagste leeftijdsklasse voor meisjes. Ook toegankelijk voor licenties Girls 6- en Girls 7-.
- Cruisers 14- is de laagste leeftijdsklasse voor Cruisers.
- Vrouwen 17+ is een Challenge klasse
- Junior/Elite Women is een Championship klasse

Wedstrijdindeling

Voor de indeling van de manches wordt het standaard Fietscross (BMX) computerprogramma gebruikt en wordt de stand van de vorige Topcompetitie wedstrijden gebruikt.

Tijdens de eerste Topcompetitie wordt voor de indeling van de manches, indien mogelijk, de eindstand (inclusief TimeTrial punten) van de eerste 16 rijders van de Topcompetitie van het voorgaande jaar gebruikt. De overige rijders worden op basis van loting toegevoegd.

Op basis van de uitslagen in de manches wordt vervolgens, afhankelijk van het aantal deelnemers, een kwart en/of halve finale ingedeeld waarna de wedstrijd eindigt in een finale. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De uitslagen van de finale bepalen de eerste 8 plaatsen in de einduitslag van de wedstrijd. Plaats 9 tot en met de laatste plaats worden bepaald aan de hand van de voorgaande kwalificatiefinales, dan wel in de manches.

Bij categorieën van 8 of minder renners is de uitslag na drie manches bepalend voor de toekenning van de topcompetitiepunten.

Renners die gelijk eindigen in de uitslag ontvangen allen de punten die voor die betreffende positie staan. De overige renners in de uitslag schuiven vervolgens het aantal plaatsen van de gelijk geëindigden op.

De puntentelling die gehanteerd wordt kan worden gevonden in het document "Puntentelling TC v1.0 20091610". Deze is alleen geldig voor TopCompetitie wedstrijden.

Renners zijn verplicht met een stuurnummerbord en het door de KNWU verstrekte zijnummerbord te rijden. De borden moeten conform de eisen van het WRF zijn. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot het schrappen uit de race uitslag.

Junioren, Elite Men, Junior Women en Elite Women moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

Buitenlandse rijders

Buitenlandse Rijders dienen zich van tevoren door hun bond per mail aangemeld te hebben bij het Uniebureau zodat verzekeringstechnische zaken gecontroleerd zijn.

TimeTrial - wedstrijdverloop

De volgende categorieën rijden op zaterdag een TimeTrial: Nieuwelingen meisjes, Nieuwelingen, Junior Men, Elite Men en Junior/Elite Women. De rijders dienen zich op zaterdagmiddag in te schrijven voor de TimeTrial. Zie bijlage 2 voor inschrijftijden. Iedere rijder rijdt de TimeTrial 1 keer voor de beste tijd.

De einduitslag van de TimeTrial in alle hiervoor genoemde klassen is bepalend voor de volgorde bij het kiezen van de startpositie in alle manches van zondag. De snelste rijd(st)er mag als eerste kiezen in de manches, de 2e tijd mag als 2e kiezen, enz. De indeling in de manches voor rijders die hebben deelgenomen aan de TimeTrial gebeurt volgens reglementsartikel 6.1.079 (Titel VI - WRF). De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De 8 tijdsnelsten van de Junior Men, Junior/Elite Women en Elite Men rijden een Finale om extra punten voor het eindklassement. Een organisator heeft de mogelijkheid om prijzengeld aan de rijders geven. Deze punten worden toegevoegd aan de punten die tijdens de TC wedstrijd worden gehaald.

De finalerit telt niet mee voor de einduitslag in de TimeTrial, maar geeft alleen extra punten voor de wedstrijduitslag en daarmee voor de Topcompetitie.

Deelname aan de TimeTrial op zaterdag is niet verplicht. Rijders die niet hebben deelgenomen of geen tijd neer hebben gezet in de TimeTrial worden op basis van loting toegevoegd.

Het complete wedstrijdreglement en puntentelling TimeTrial staat in bijlage 1.

Zondagwedstrijd – verdeling in blokken

Het complete tijdschema staat in bijlage 2. De TopCompetitie wedstrijd zal worden verreden in 2 blokken.

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 14-; 15-16; 17-29; 30-39; 40-44; 45+
Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12; 13;14;
Girls 8-; 9-10; 11-12; 13-14

Blok 2 bestaat uit:

Nieuwelingen meisjes
Nieuwelingen
Vrouwen 17+
Sportklasse 17-24; 25+
Junior Men
Junior/Elite Women
Elite Men

Eindklassement TopCompetitie

Alle 6 TopCompetitie wedstrijden tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Indien een rijder geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder". De actuele versie daarvan is v1.0 20090911. De inhoud kan tussentijds worden aangepast, de laatste versie op het moment van de betreffende wedstrijd is bepalend. De commissie houdt in ieder geval tot en met de NK 2011 vast aan de huidige regel. De commissie streeft ernaar om vanaf het NK 2011 voor het seizoen 2011/2012 een verbetering in deze regeling te hebben aangebracht.

Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitsel dan telt de uitslag van de laatst verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 5 TopCompetitie wedstrijden deelgenomen te hebben om in het eindklassement van de TopCompetitie te worden opgenomen.

Na afloop van de laatste wedstrijd zal een huldiging voor het Eindklassement TopCompetitie plaatsvinden. De organisatie voor deze huldiging ligt in handen van de organisatie van de laatste wedstrijd in samenwerking met de Commissie Fietscross (CFX). Voor dit klassement zijn bekertjes voor de eerste 8 beschikbaar met uitzondering van de categorieën die prijzengeld ontvangen zoals in onderstaand schema. Deze bekertjes worden verstrekt en bekostigd door de KNWU.

Prijzengeldschema per TopCompetitie wedstrijd 2011

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Jun./Elite Women	Elite Men
1	40	40	75	150	150
2	35	35	60	100	100
3	30	30	50	75	75
4	25	25	40	40	60
5	20	20	35	35	50
6	15	15	30	30	40
7	10	10	25	25	30
8	5	5	20	20	20
Totaal	180	180	335	475	525

Prijzengeldschema Eindklassement TopCompetitie 2011

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Jun./Elite Women	Elite Men
1	80	80	150	350	500
2	65	65	125	225	325
3	50	50	100	175	200
4	40	40	85	125	150
5	35	35	70	85	100
6	30	30	50	75	85
7	25	25	40	60	65
8	20	20	30	50	50
Totaal	345	345	650	1145	1475

Bijlage 1: Wedstrijdreglement TimeTrial

De TimeTrial wordt verreden conform het Wedstrijd Reglement Fietscross (WRF) van de KNWU met aanvulling van de volgende punten:

1. Bij de eerste van het jaar TimeTrial wordt gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de TC van het voorgaande jaar. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen, starten als eerste.
2. Bij de tweede en volgende TimeTrial wedstrijden wordt gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de vorige Time Trial. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen starten als eerste starten.
3. Er dient gestart te worden met het door de KNWU aan het begin van het seizoen verstrekte zijbordnummer, evenals (indien van toepassing) met het door de UCI toegewezen "careernumber". De bordes moeten in strikte overeenkomst zijn met het WRF. Het niet naleven van deze eis kan leiden tot niet opnemen in de race uitslag.
4. Er wordt gestart in de volgorde Junior/Elite Women, Junioren, Elite Men, Nieuwelingen meisjes, Nieuwelingen. De dienstdoende Chief Administration maakt een lijst met startvolgorde op en laat deze ophangen.
5. Er wordt gestart vanaf startplaats 4.
6. Het startsignaal mag pas gegeven worden als de voorgaande rijder een tussentijd heeft neergezet.
7. Alleen in de volgende gevallen vindt een herstart plaats:
 - a. defect aan het starthek;
 - b. probleem met het starthek;
 - c. lekke band tijdens de rit;
 - d. invloeden van buitenaf, waardoor de rijder niet voluit kon gaan zoals dieren of personen op de baan;
 - e. defect aan het tijdregistratie systeem.
8. Bij defecten die het gevolg zijn van slecht onderhoud van de eigen uitrusting of fiets is geen hertstart mogelijk.
9. De baan dient volledig gereden te worden. Bij afsnijden of buiten de baan rijden wordt geen tijd genoteerd.
10. Rijders die hebben ingeschreven voor de TimeTrial, maar niet van start gaan (DNS), ontvangen geen punten ontvangen voor de TimeTrial. Zij worden ook niet in de uitslag opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd aan de manches op zondag. Rijders die niet meedoen aan de finale zullen geen punten ontvangen voor het eindklassement.
11. Rijders die een DNF krijgen worden niet in de ranking opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd:
 - a. hulp van derde;
 - b. afsnijden baan;
 - c. helm afgezet voor de finish;
 - d. finishen nadat de volgende rijder over de finish is gekomen.
12. Op de uitslag van het tijdsysteem is geen protest mogelijk.
13. De 8 tijdsnelste renners van de Junioren, Junior/Elite Women en Elite Men rijden een finale waarbij ze punten kunnen verdienen volgens onderstaande tabel. Deze punten tellen mee voor het eindklassement.

Plaats TT finale	Punten
1	8
2	7
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

Bijlage 2: Topcompetitie – Programma

Zaterdag*:

13.00 uur - 14.30 uur	Inschrijving rijders, teams blok 1
15.30 uur - 16.00 uur	Inschrijving rijders, teams, TimeTrial blok 2
14.00 uur - 16.00 uur	Training (M.u.v. Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, Vrouwen 17+, Junior/Elite Women)
16.00 uur - 16.45 uur	Training Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, Junior/Elite Women)
17.00 uur uiterlijk	TimeTrial Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, Junior/Elite Women en Finale
18.30 uur - 19.00 uur	Inschrijving rijders Topcompetitie
18.30 uur - 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen

Zondag*:

08.00 uur - 08.45 uur	Inschrijving rijders, teams
08.15 uur - 08.45 uur	Starthektraining Cruisers klassen (blok 1)
08.45 uur - 09.45 uur	Starthektraining Boys/Girls t/m 14 jaar (blok 1)
10.00 uur - 12.00 uur	Wedstrijd manches Boys/Girls t/m 14 jaar en Cruisers (blok 1)
11.30 uur - 12:00 uur	Inschrijven Blok 2
12:00 uur - 12:45 uur	Starthektraining Sportklasse, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Junior/Elite Women, Elite Men (blok 2)
13.00 uur - 14:15 uur	Wedstrijd manches Sportklasse 17-24, Sportklasse 25+, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Junior/Elite Women, Elite Men (blok 2)
± 14:15 uur	¼ Finales blok 1 & 2
.....uur	½ Finales blok 1 & 2
.....uur	Finales blok 1 & 2

* Alle tijden zijn streeftijden