



NEDERLANDSE FIETSCROSS FEDERATIE

Secretariaat: Mia Vermue
Steenmakersstraat 12
5331 VW Kerkdriel
Telefoon: 0418 63 43 16
K v K te Tiel: V 40157173
E-mail: secretaris@nff-fietscross.nl

Ommen, 20 maart 2011

Betreft: maatregelen training

Aan alle besturen van
NFF-verenigingen

In de Federatieraad van 25 februari jongstleden is uitgelegd welke strafmaatregelen genomen zullen worden bij misbruik van de trainingsblokken bij nationale wedstrijden.
De complete set met geldende regels wordt nog eens bij deze brief bijgevoegd.

Ondertussen is overleg geweest met de trackmanagers, ter voorbereiding van het nieuwe seizoen. Tussen bestuur en trackmanagers is volledige overeenstemming over de regels en de trackmanagers zullen dan ook de straffen hanteren die in de regels zijn uitgelegd.

In het kort:

- per ongeluk in het verkeerde trainingsblok meetraineren: waarschuwing
- voor tweede keer per ongeluk in het verkeerde blok meetraineren: rijder wordt uit de wedstrijd genomen.
- moedwillige overtreding (meerdere fietsen of meerdere nummerborden): diskwalificatie.

Per wedstrijddag, tenzij...

De straffen worden per wedstrijddag uitgedeeld en evenals andere straffen meegenomen in de evaluatie.

De trackmanagers bekijken de situatie per wedstrijd.

Het bestuur van de NFF houdt een lijst bij met overtreders.

Het gevolg van deze werkwijze is: een trackmanager kan iemand tijdens een trainingsblok een waarschuwing geven. Wanneer tijdens de wedstrijd blijkt dat bij een voorgaande wedstrijd ook een waarschuwing is ontvangen, wordt deze rijder alsnog uit de wedstrijd genomen.

De trackmanagers zijn er niet op uit om bepaalde rijders extra in het oog te houden en bij voorbaat als verdacht aan te merken. Aan de andere kant willen we ook niet dat hiervan misbruik wordt gemaakt ("Elke wedstrijd alleen een waarschuwing, dan kom ik er goed van af....")

Laatkomers

Tussen bestuur en trackmanagers is ook overeenstemming m.b.t. laatkomers:

wanneer een rijder/gezin onderweg is en aan de clubvertegenwoordiger meldt dat de aankomst door pech is vertraagd, kan de clubvertegenwoordiger met de trackmanagers een afspraak maken over meerijden van de betreffende rijder in het tweede trainingsblok.

Ook deze gevallen worden genoteerd, want ook hier willen we voorkomen dat misbruik wordt gemaakt van de situatie.

Bij het goedkeuren van de plannen om met twee trainingsblokken te gaan werken, is bewust rekening gehouden met de omstandigheid dat ouders met (alleen) jonge kinderen eerder aanwezig moeten zijn dan ouders met oudere kinderen.

Om de werking van de twee trainingsblokken niet te ondermijnen zijn bovenstaande maatregelen nodig.

Tip

Om aan de situatie van 'echte' laatkomers tegemoet te kunnen komen, is het verstandig als alle clubs intern afspraken maken over contact tussen deelnemers en clubvertegenwoordigers; dus wissel vooral ook GSM-nummers uit.

Dit laatste geldt overigens ook om de misverstanden over aan- en afmelden te voorkomen. Het gebeurt nog steeds dat ridders niet op tijd bij wedstrijden aanwezig zijn en daarom door clubvertegenwoordigers worden afgemeld, terwijl ze dan na half 10 opeens wel op de wedstrijdlocatie aankomen. Dat kan door interne club-afspraken voorkomen worden.

Met vriendelijke groet,

w.g.
Rob Waaijenberg